



TECHNISCHES DATENBLATT - SCHUTZFOLIE 4444 RACING

Klebstoffbeschichtete, mehrschichtige Polyesterfolie zum Schutz von Rennwagen-Windschutzscheiben. Warm verformbare Folie, die aus 4 abziehbaren Schichten besteht. Diese Schichten sind dauerhaft kratzfest. Anbringung auf der Fensteraußenseite.

FOLIENEIGENSCHAFTEN:

| | <u>Richtwerte</u> |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------|
| • Stärke jeder einzelnen, nicht klebstoffbeschichteten Folie (µm): | 100 |
| • Gesamtstärke (µm): | 430 |
| • Transmission des sichtbaren Lichts (%): | 88 |
| • Max. UV-Durchlässigkeit (%): | < 2 |

LINER:

- Polyesterliner.

KLEBEEIGENSCHAFTEN:

| | <u>Richtwerte</u> | <u>Methoden</u> |
|--------------------------------------------------|-------------------|-----------------|
| • Schälfestigkeitstest 180° auf Stahl (N/25 mm): | | D-3330 |
| Haftung der untersten Folie: | 4 | |
| Haftung der intermediären Folien: | 2 | |

KLEBER:

- Acrylatkleber.

GEBRAUCHSHINWEISE:

- Für eine optimale Folierung und Nutzungsdauer der 4444 RACING-Folie ist die Folienverklebung von einem Folierer auszuführen, der die von HEXIS S.A. erteilte Tear-off-Schulung erfolgreich absolviert hat.
- Diese Folie ist ausschließlich Rennwagen auf Rennstrecken oder für den normalen Verkehr gesperrten Straßen vorbehalten.
- Verklebung auf der Außenseite der Windschutzscheiben.
- Empfohlene Verarbeitungstemperatur: mind. 18 °C.
- Betriebstemperaturbereich: -40 °C bis +90 °C.
- Bei der Lagerung nur mit trockenen und sauberen Händen zu bedienen.

- Die Folie ist nur in einer Richtung warm verformbar.
- Den Träger erst im letzten Augenblick vor dem Verkleben abziehen. Die Folie sofort danach gemäß den HEXIS-Schulungsmethoden rakeln.
- Nahezu sofortige Klebkraft, demzufolge nach dem Verkleben nicht mehr ablösen.
- Nur mit den speziellen Werkzeugen zur Folienverklebung auf Fahrzeugfenstern zu verarbeiten.
- Bis zu 4 Verbunde (16 Folienschichten) können übereinandergeschichtet werden.
- Nach der Verklebung sind 30 Tage zu warten, bevor die Folie gereinigt werden kann.

ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN:

- Weitere Informationen zur Anbringung der 4444 RACING-Folie finden Sie in der Verklebeanleitung unter der Rubrik „Professionals“/„Verarbeitungsanleitung“, Kategorie „Schutz- und Sicherheitsfolien“, auf unserer Website www.hexis-graphics.com.
- Die Folie kann mit Seifenwasser und einem nicht scheuernden Schwamm gereinigt werden.
- Zum Trocknen ist eine Gummirakel oder ein sauberes Mikrofasertuch zu verwenden.

LAGERUNG:

- Lagerfähigkeit (vor der Verarbeitung):
2 Jahre bei waagrecht Lagerung im Originalkarton, bei einer Temperatur von 15 °C bis 25 °C und einer relativen Luftfeuchtigkeit von 40 % bis 60 %. Der Karton muss auf einer trockenen, vollständig ebenen und einheitlichen Fläche gelagert werden.

HALTBARKEIT:

- Zeitlimit für das Abziehen der Schichten: Zwischen 6 und 12 Monate pro Schicht, mit einem maximalen Zeitraum von 36 Monaten für die 4 Schichten.

HINWEIS:

Angesichts der großen Vielfalt an Verglasungen und immer neuer Verarbeitungsmöglichkeiten muss der Anwender die Eignung und Beschaffenheit des Produkts vor jedem Einsatz prüfen. Im Zweifelsfall muss eine Prüfung der Kompatibilität zwischen Glas und Folie veranlasst werden. Bei Verklebung der besagten Folie auf Fahrzeugen kann HEXIS keinesfalls für Regelwidrigkeiten gegenüber der im Land geltenden Gesetzgebung haftbar gemacht werden. Alle veröffentlichten Angaben beruhen auf Messungen, die in unserem Labor regelmäßig durchgeführt werden. Eine rechtlich verbindliche Garantie bzw. Zusicherung bestimmter Eigenschaften und Leistungen besteht nicht. Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB). Alle technischen Angaben können sich ohne Vorankündigung ändern und werden regelmäßig auf unserer Website www.hexis-graphics.com aktualisiert. Dort finden Sie auch unsere AGB in der jeweils gültigen Fassung.